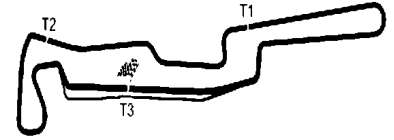




Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## 54 TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Super Cup



### CLASSIFICA ASSOLUTA GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	56	<b>GENNARI F.</b> (GENNARI Filippo)			Renault Clio		E120	20	25'30.051	110.584 Km/h	1'15.483	2
2	34	<b>FRANGIONI S.</b> (FRANGIONI Simone)			Renault Clio		E120	20	26'10.750	40.699	1'16.918	11
3	30	<b>PUCCIARELLI A.</b> (PUCCIARELLI Arturo)			Alfa Romeo 1		E120	20	26'36.167	1'06.116	1'16.423	8
4	9	<b>SPALLETTI A.</b> (SPALLETTI Andrea)			H.C.		RS20	18	26'09.732	2 GIRI	1'24.955	11
5	29	<b>MAMO V.</b> (MAMO Vuolo - BARATTO Jacopo Michele)			VW Polo		GRN13	18	26'24.717	2 GIRI	1'25.605	9
6	25	<b>SCOCCO T.</b> (SCOCCO Tonino)			Peugeot 106		GRN13	18	26'28.544	2 GIRI	1'26.632	9
7	26	<b>NARCISI M.</b> (NARCISI Maurizio - DI FERDINANDO Massimo)			Peugeot 106		GRN13	18	26'32.680	2 GIRI	1'26.315	14
8	11	<b>GASPARINI P.</b> (GASPARINI Paolo)			Legend Car		OSP	17	23'31.676	3 GIRI	1'17.793	16
9	298	<b>BOSSI S.</b> (BOSSI Silvio)			BMW M3		OSP	17	26'02.885	3 GIRI	1'30.189	13
10	57	<b>FAZIO M.</b> (FAZIO Massimo)			Renault Clio		RS20	16	26'26.135	4 GIRI	1'34.733	11

#### NON CLASSIFICATI

RIT	60	<b>CAPRIONI F.</b> (CAPRIONI Fabrizio)			Renault Clio		CRSC	12	16'06.258	8 GIRI	1'19.160	3
RIT	46	<b>CEVASCO L.</b> (CEVASCO Luigi)			MG 2.0		E120	2	2'48.204	18 GIRI	1'19.668	2
NP	5	<b>ORTODOSSI M.G.</b> (ORTODOSSI Massimo Giusep)			Renault Clio		E120					
NP	33	<b>MARCHIONE C.</b> (MARCHIONE Canio)			Alfa Romeo 1		E120					
NP	50	<b>CANTU' U.</b> (CANTU' Umberto)			Fiat Coupè 2		OSP					
NP	13	<b>LANCELLOTTI A.</b> (LANCELLOTTI Alex)			Citroen AX 1		GRN13					

GIRO VELOCE	2° GENNARI F.	1'15.483	112.078Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Andrea Rapi

COND. ATMOSFERICHE	Temp: °C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (15:45) 15:45

ORA FINE (16:10) 16:12

Varano Dé Melegari (PR), 24-25 Ottobre 2015

REG-2.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti